

## HUURVOORWAARDEN

### 1. VERHUUR.

- 1.a Verhuur vindt plaats tussen de eigenaar (hierna te noemen de verhuurder) van het schip en de huurder.
- 1.a.1 Wanneer de verhuurder een andere persoon aanstelt om namens hem als zodanig op te treden, wordt dit de huurder schriftelijk medegedeeld.
- 1.a.2 Indien OWN SHIP Yachtcharter (hierna OWN SHIP genoemd) optreedt als verhuurder, dan wordt dit in Het contract vermeld.
- 1.b De verhuur geschiedt volgens het door OWN SHIP opgestelde huurcontract met de daarbij behorende huurvoorwaarden van OWN SHIP.

### 2. RESERVERING.

- 2.a Een reservering is definitief nadat OWN SHIP de (aan)betaling van de totale huursom heeft ontvangen.
- 2.b Reserveringen dienen te gebeuren door het invullen van het reserveringsformulier met de daarbij behorende vragen over de zeil- / vaarervaring.

### 3. BEVESTIGING.

- 3.a Na ontvangst van het reserveringsformulier geeft OWN SHIP de huurder tot aan de eerste betaling optie op het gewenste schip.
- 3.b Het huurcontract wordt aan de huurder toegestuurd.
- 3.c Het huurcontract dient binnen 5 dagen door de huurder ingevuld en ondertekend, samen met een kopie van een identiteitsbewijs en, indien gevraagd, een kopie van het vaarbewijs aan OWN SHIP te worden teruggestuurd.

### 4. BETALING.

- 4.a Na toezending van het huurcontract door OWN SHIP dient 40% van de totale huursom binnen 5 dagen op de bankrekening van OWN SHIP te zijn bijgeschreven.  
Het resterende bedrag dient uiterlijk 3 weken vóór de aanvang van de huurperiode te zijn bijgeschreven.
- 4.b Bij boeking binnen een kortere periode dan 3 weken dient de totale huursom na ondertekening van het huurcontract te worden voldaan.
- 4.c Bij de totale huursom zijn schoonmaak en administratiekosten inbegrepen.
- 4.d Bij de totale huursom is de waarborgborgsom niet inbegrepen. Deze dient bij aanvang van de huurperiode te worden betaald aan de verhuurder of aan een door de verhuurder daartoe aangewezen persoon.

### 5. ANNULERING.

Bij annulering is verschuldigd:

- tot 12 weken vóór de aanvang van de huurperiode: 15% van het huurbedrag + administratiekosten,
- van 12 tot 8 weken vóór de aanvang van de huurperiode: 50% van het huurbedrag + administratiekosten,
- van 8 tot 4 weken vóór de aanvang van de huurperiode: 70% van het huurbedrag + administratiekosten,
- van 4 weken tot 1 dag vóór de aanvang van de huurperiode: 90% van het huurbedrag + administratiekosten en
- vanaf de aanvangdatum: 100% + administratiekosten.

OWN SHIP poogt naar redelijkheid alsnog het vaartuig voor dezelfde periode of een deel daarvan te verhuren.

Als dat lukt, worden de annuleringskosten naar evenredigheid verminderd. OWN SHIP mag € 38,50 aan administratiekosten inhouden.

### 6. AANSPRAKELIJKHEID.

- 6.a OWN SHIP is niet aansprakelijk voor de handelwijze of het in gebreke blijven van de verhuurder, uitgezonderd die situatie waarin OWN SHIP als verhuurder optreedt.
- 6.b Indien OWN SHIP als verhuurder optreedt is OWN SHIP niet aansprakelijk voor het in gebreke blijven van de eigenaar.
- 6.c De huurder stelt de verhuurder niet aansprakelijk voor door de huurder geleden persoonlijke en materiele schade. De huurder stelt de verhuurder niet aansprakelijk voor alle door derden gestelde vorderingen, evenals alle kosten van rechtsvervolgning, welke door gebeurtenissen gedurende de huurperiode zijn ontstaan.

### 7. ONTBINDING VAN HET HUURCONTRACT.

OWN SHIP en de verhuurder behouden zich het recht voor om bij gebleken ondeskundigheid ten aanzien van het varen en/of het navigeren van het schip door de huurder, de huurovereenkomst onmiddellijk te ontbinden, zonder dat de verhuurder tot enigerlei schadevergoeding en/of restitutie van het huurbedrag jegens de huurder gehouden is.

### 8. KLACHTEN.

- 8.a Klachten, welke betrekking hebben op de handelwijze van de verhuurder en klachten ten aanzien van de technische staat, inventaris en/of uitrusting van het schip, dienen rechtstreeks bij de verhuurder te worden ingediend.
- 8.b Klachten dienen binnen 24 uur na constatering aan de verhuurder te worden doorgegeven.  
Mochten beide partijen niet tot een bevredigende oplossing kunnen komen dan kan men zich wenden tot OWN SHIP.

## **9. BESCHIKBAARSTELLING.**

- 9.a De verhuurder verplicht zich het schip in technisch goede staat, met de gebruikelijke uitrusting, de voorgeschreven reddingsmiddelen en met de vereiste inventaris en documenten aan het begin van de verhuurperiode beschikbaar te stellen. De verhuurder heeft t.b.v. de huurder voor het schip een WA -en cascoverzekering afgesloten inclusief verhuurdekking.
- 9.b De huurder legitimeert zich vóór de afvaart bij de verhuurder middels twee legitimatiebewijzen (bijv. paspoort en rijbewijs).
- 9.c De verhuurder dient vóór de aanvang van de huurperiode de huurder attent te maken op eventuele beschadigingen en/of gebreken en deze schriftelijk voor de huurder vast te leggen.
- 9.d Het schip wordt schoon en met gevulde water-, gas- en brandstoftanks beschikbaar gesteld.
- 9.e De huurder dient het schip voor overname aan de hand van de aanwezige inventaris en checklijst te controleren en bij acceptatie voor akkoord te tekenen. Beschadigingen dienen te worden vastgelegd. Gebreken die niet zijn vermeld, worden geacht na de overname te zijn ontstaan, tenzij de huurder deze redelijkerwijs niet heeft kunnen constateren.
- 9.f De huurder is verplicht de verschuldigde huur- en waarborgsom, respectievelijk annuleringskosten te voldoen, ook al gebruikt hij het vaartuig niet of voor een kortere periode.

## **10. TERUGGAVE.**

- 10.a De huurder dient aan het einde van de huurperiode het schip met volle water- en brandstoftanks af te leveren.
- 10.b Het schip wordt door de huurder tijdig, vóór het aflopen van de huurperiode in dezelfde staat (behoudens slijtage) als bij de aanvang van de huurperiode, in de thuishaven terug gebracht.
- 10.c Laat de huurder het schip op een andere plaats achter dan de thuishaven, dan zijn de kosten voor transport en vertraging voor rekening van de huurder.
- 10.d Beschadigingen, ontstaan tijdens de huurperiode, dienen door de huurder aan de verhuurder te worden gemeld. De schade zal op de waarborgsom in mindering worden gebracht.
- 10.e Eventueel tijdens de verhuurperiode verloren materiaal dient door de huurder te worden vergoed.
- 10.f Het schip wordt door de huurder, aan de hand van de inventaris en checklijst, aan de verhuurder overgedragen

## **11. VAARGEBIED.**

Het vaargebied omvat het door de verzekering bepaalde verzekeringsgebied. Uitbreiding van het vaargebied is alleen mogelijk indien dit schriftelijk met de verhuurder is overeengekomen.

## **12. SCHADE OF PECH.**

- 12.a Bij elke schade, pech, averij, inbeslagneming en beschadiging van het vaartuig, inventaris en toebehoren neemt de huurder zo spoedig mogelijk contact op met de verhuurder. Huurder houdt zich zo mogelijk aan de instructies van de verhuurder
- 12.b De huurder stelt de verhuurder en diens verzekeringsmaatschappij in de gelegenheid de schade te onderzoeken, voordat herstel plaatsvindt.
- 12.c Bij pech, averij, schade of anderszins, welke niet het gevolg is van slijtage en onderhoud, is de huurder aansprakelijk voor de (gevolg)schade, de kosten van berging, redding en sleep hulp. Hiervoor geclaimde vergoedingen zijn voor rekening van de huurder, tenzij deze hem niet kunnen worden toegerekend en de schade wordt gedekt door de lopende verzekering van het schip. De huurder dient in zijn belang zeer zorgvuldig te werk te gaan bij het accepteren van hulp. Wij raden de huurder aan een waarborg / gevolgschadedekking verzekering van Unigarant af te sluiten.
- 12.d Indien noodzakelijke reparatie, welke het gevolg is van schade, ontstaan door slijtage en/of onvoldoende onderhoud, langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de huurder daarna recht op evenredige terugbetaling van de huursom over de periode dat hij niet met het schip kan varen.

## **13. TEKORTKOMINGEN**

- 13.a Komt een der partijen zijn verplichtingen niet na, dan heeft de ander het recht het contract geheel of gedeeltelijk te ontbinden. Dat is alleen anders als de tekortkomingen van zo'n bijzondere aard of geringe omvang zijn, dat ontbinding niet is gerechtvaardigd. Tevens bestaat aanspraak op vergoeding van eventuele schade, tenzij de tekortkoming niet aan de ander kan worden toegerekend.
- 13.b Bij ontbinding resp. gedeeltelijke ontbinding wegens een tekortkoming van verhuurder restitueert hij de eventueel betaalde huur- en waarborgsom geheel resp. gedeeltelijk. Bestaat de tekortkoming uit het niet tijdig afleveren van het vaartuig, dan heeft de huurder recht op schadevergoeding. Indien door de tekortkoming van verhuurder de vakantie geheel of gedeeltelijk is bedorven, dan heeft de huurder bovendien recht op vergoeding daarvoor. De aansprakelijkheid van de verhuurder bij tekortkoming is beperkt tot de hoogte van de door de huurder voldane huursom.
- 13.c Brengt de huurder het vaartuig later terug dan overeengekomen, dan heeft de verhuurder recht op evenredige vermeerdering van de huursom en vergoeding van verdere schade, tenzij de verlate terug levering niet aan de huurder kan worden toegerekend

## **14. TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLENBESLECHTING**

Deze huurovereenkomst is onderworpen aan het Nederlandse recht. Uitsluitend de Nederlandse rechter, dan wel door beide partijen aangewezen in Nederland gevestigde geschilleninstantie, is bevoegd om kennis te nemen van geschillen.

## **15. ALGEMEEN.**

- 15.a Het is de huurder ondermeer niet toegestaan, tenzij met schriftelijke toestemming van de verhuurder:
- met meer bemanningsleden op het schip te verblijven, dan diegenen, welke op het reserveringsformulier zijn opgegeven.
  - aan wedstrijden deel te nemen.
  - huisdieren aan boord te houden.
  - veranderingen aan schip en uitrusting aan te brengen.
  - uit te varen bij ongunstige weersomstandigheden of voorspelling van ongunstige weersomstandigheden.
  - 's nachts te varen, uitgezonderd bij zeereizen.
  - het schip onder te verhuren of voor gebruik af te staan aan anderen.
  - telefoongesprekken te voeren per marifoon.
  - andere vaartuigen te slepen.
- 15.b Kosten, welke direct verband houden met het gebruik van het schip, zoals haven-, brug-, kade-, sluis- en liggelden, alsmede kosten voor brandstof, zijn voor rekening van de huurder.
- 15.c De noodzakelijke kosten van normaal onderhoud en van reparatie, sleep hulp en berging ter zake mechanische defecten komen voor rekening van verhuurder. Als deze kosten hoger zijn dan het bedrag van € 115,-, dient vooraf contact opgenomen te worden en toestemming te worden gevraagd aan de verhuurder, tenzij dit door omstandigheden onmogelijk is. Terugbetaling van de gemaakte kosten geschiedt bij voorkeur op vertoon van gespecificeerde nota's. Vervangen onderdelen neemt de huurder zo mogelijk voor de verhuurder mee.
- 15.d De huurder verklaart met het schip en de uitrusting als "een goed schipper" om te gaan, met de vaarreglementen bekend te zijn en deze in acht te nemen.

© OWN SHIP Yachtcharter 2022.